

(ബി) ഇത്തരത്തിലുള്ള പുതിയ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നുകൊടുക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

പുതിയ ഇക്കോ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ തുറക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പ് പദ്ധതികളൊന്നും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടില്ല.

ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കായി നെയ്യാർഡാമിൽ ഒരുക്കിയിട്ടുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ

160(906) ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നെയ്യാർഡാമിൽ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കായി ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന ബോട്ട് സർവീസിനായി കാലഹരണപ്പെട്ട ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടെന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

നെയ്യാർ വന്യജീവി സങ്കേതത്തിൽ വനം വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കാലഹരണപ്പെട്ട ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല. വർഷാവർഷം തുറമുഖ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ ബോട്ട് പരിശോധിച്ച് നൽകുന്ന ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അനുസരിച്ചാണ് ബോട്ടുകൾ സഞ്ചാരത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. നെയ്യാർ വന്യജീവി സങ്കേതത്തിന്റെ കീഴിൽ നെയ്യാർ ഡാം ജലാശയത്തിൽ വനം വകുപ്പിന് നിലവിൽ അഞ്ച് ബോട്ടുകളാണുള്ളത്. 23 സീറ്റുള്ള അഗസ്ത്യ ബോട്ട്, 9 സീറ്റുകൾ വീതമുള്ള ജലകന്യക, ജലരാണി, സമുദ്ര എന്നീ മൂന്ന് ബോട്ടുകൾ, 5 സീറ്റുള്ള ചിന്താർമണി ബോട്ട് എന്നിവയാണുള്ളത്. ഇതിൽ അഗസ്ത്യ ബോട്ട് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ഡോക്ക് ചെയ്തിട്ടുള്ളതും ടി പണികൾക്കായി കൊല്ലം തുറമുഖ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും ലഭിച്ച 4 ലക്ഷം രൂപയുടെ അടങ്കൽ അംഗീകരിക്കുകയും ടെണ്ടർ നടപടി പൂർത്തിയാക്കി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) നെയ്യാർ ഡാമിൽ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കായി പുതിയ ബോട്ട് അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതിനായി സമർപ്പിച്ചിരുന്ന അപേക്ഷയിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ, അതിന്റെ പുരോഗതി എന്നിവ അറിയിക്കാമോ?

നെയ്യാർ വന്യജീവിസങ്കേതത്തിലേക്ക് എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് 24 സീറ്റിന്റെ ഒരു ബോട്ട് വാങ്ങുന്നതിലേക്കായി സ്റ്റീൽ ഇൻഡസ്ട്രീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ്, അഴീക്കൽ, കണ്ണൂർ എന്ന സർക്കാർ സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും 36,80,841 രൂപയുടെ അടങ്കൽ ലഭ്യമാക്കി ടി വിവരം വൈൽഡ് ലൈഫ് വാർഡൻ നെയ്യാറിന്റെ 12-2-2018-ലെ ഇ-559/18 നമ്പർ കത്ത് പ്രകാരം അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കുന്നതിലേക്കായി ബഹു.പാറശ്ശാല എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു.

തുടർന്ന് പ്രിൻസിപ്പൽ ചീഫ് ഫോറസ്റ്റ് കൺസർവേറ്റർ & ഹെഡ് ഓഫ് ഫോറസ്റ്റ് ഫോഴ്സിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം 18-9-2021-ന് ഡയറക്ടർ, ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ആലപ്പുഴയുമായി സോളാർ/ഹൈഡ്രിഡ് ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് തിരുവനന്തപുരം വൈൽഡ് ലൈഫ് വാർഡൻ, നെയ്യാർ അസിസ്റ്റന്റ് വൈൽഡ് ലൈഫ് വാർഡൻ എന്നിവർ ആലപ്പുഴയിൽ വച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുകയും ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ആദിത്യ എന്ന സോളാർ ബോട്ട് പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.

(സി) വനം വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കായി നെയ്യാർഡാമിൽ ഒരുക്കിയിട്ടുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും പ്രസ്തുത മേഖലകളിലെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുമുള്ള വിശദാംശം പദ്ധതികളുടെ വിവരം തരംതിരിച്ച് അറിയിക്കാമോ?

നെയ്യാർ വന്യജീവിസങ്കേതത്തിന്റെ കീഴിൽ ബോട്ടിംഗ്, മാൻപാർക്ക്, മുതല പാർക്ക് എന്നിവയ്ക്ക് പുറമേ വെട്ടിമുറിച്ചുകോൺ, കോട്ടമൺപുറം, കൊമ്പൈ, മീൻമുട്ടി എന്നിവിടങ്ങളിൽ ക്യാമ്പിംഗ് കെട്ടിടങ്ങൾ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുവാനും അടിസ്ഥാനസൗകര്യവും താമസസൗകര്യവും ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സ്ഥലം	ചെലവാക്കിയ തുക രൂപയിൽ
അഗസ്ത്യ ക്രോക്കഡയിൽ പാർക്ക്	383549
ബോട്ട് ലാൻ്റിംഗ്	619983
വെട്ടിമുറിച്ചുകോൺ	2255805
കോമ്പൈ	720000
മീൻമുട്ടി	572279
ബോർഡുകൾ	45000
ഫർണിച്ചർ, പാത്രങ്ങൾ, ബഡ്ഷീറ്റ്, ഇലക്ട്രോണിക് സാധനങ്ങൾ അടക്കമുള്ളവ	1800425

(ഡി) നെയ്യാർഡാം കേന്ദ്രമാക്കി ടൂറിസം വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വനം വകുപ്പ് പുതുതായി ഏതെങ്കിലും പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നിലവിൽ പുതിയ പദ്ധതികളൊന്നും പരിഗണനയിലില്ല.

ബീറ്റ് ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർമാരുടെ സർവ്വീസ് സീനിയോറിറ്റിയും നിയമനവും

161(907) ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബീറ്റ് ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർ തസ്തികയിൽ പി.എസ്.സി. മുഖാന്തരം നിയമനം നടത്തുന്നത് ജില്ലാ തലത്തിലാണോ, സംസ്ഥാനതലത്തിലാണോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കേരള പി.എസ്.സി. മുഖാന്തരം ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബീറ്റ് ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർ തസ്തികയിൽ നിയമനം നടത്തുന്നത്.

(ബി) പ്രസ്തുത ഓഫീസർമാരുടെ സർവ്വീസ് സീനിയോറിറ്റി വനം സർക്കിൾ തലത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കുന്നത് ഏത് ചട്ടത്തിന്റെ/ നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കേരള ഫോറസ്റ്റ് സബോർഡിനേറ്റ് സർവ്വീസ് റെഗുലേഷൻ റൂൾസ്, 2010 ലെ ചട്ടം 11 പ്രകാരം, ജില്ലാ തലത്തിൽ തയ്യാറാക്കുന്ന സീനിയോറിറ്റി ലിസ്റ്റുകൾ സർക്കിൾ തലത്തിലാണ് ഏകീകരിച്ച് സീനിയോറിറ്റി നിർണ്ണയിക്കുന്നത്. ബീറ്റ് ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർ തസ്തികയുടെ പ്രൊമോഷൻ സെക്ഷൻ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർ തസ്തികയായതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്രകാരം ചെയ്യേണ്ടി വരുന്നത്. ചട്ടപ്രകാരം സെക്ഷൻ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർ തസ്തികയുടെ യൂണിറ്റ് നിശ്ചയിക്കുന്നത് സർക്കിൾ തലത്തിലാണ്.

റോഡരികിൽ അപകടകരമായി നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ മുറിച്ച് മാറ്റാൻ നടപടി

162(908) ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡരികിൽ അപകടകരമായും കാഴ്ചമറച്ചും നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ മുറിച്ച് മാറ്റാനുള്ള നടപടിക്രമം എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ?